

Описание

Коллоидная суспензия твердых смазочных материалов на основе дисульфида молибдена (MoS₂) в минеральном масле. Она создает на всех трущихся и скользящих поверхностях пленку скольжения, допускающую высокую нагрузку. Благодаря этому снижается трение, обеспечивается более легкий ход агрегатов и достигается более высокая экономичность двигателя. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Свойства

- снижает потребление масла и топлива
- снижает износ при вливании и эксплуатации
- не осаждает
- высочайшая термическая стабильность
- абсолютно проходимо через фильтры
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- повышает тишину работы
- отличное поведение в нештатной ситуации

Технические данные

База	MoS ₂ -Suspension
Цвет / внешний вид	black
Доля твердого вещества	~ 3 %
Плотность при 20°C	0,9 г/см ³ DIN 51757
Температура вспышки	201 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-20 °C DIN ISO 3016
Запах	characteristic
Форма	liquid
Вязкость при 40°C	95 мм ² /с

Сфера применения

Добавлять в смазочное масло двигателей, компрессоров и насосов. Специально для автомобильных двигателей (бензиновых и дизельных). Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Подходит для зубчатых ремней, работающих в масляной ванне.

Внимание!

В мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле, дозировка не должна превышать 2 %!

Применение

Взболтать перед применением. Добавить 5 % (50 мл на 1 л масла), в мотоциклах со сцеплением, работающим в масле, 2 % (20 мл на 1 л масла) в моторное масло. Добавление в моторное масло



возможно в любое время.

Имеющиеся упаковки

60 л бочка из черной пластины 20606
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.