

### Описание

Высокоэффективное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. С улучшенной формулой для длительного срока службы двигателя и особенно хорошей способностью препятствовать образованию отложений и способностью очищать. Сохраняет низкий расход масла и обеспечивает быстрое снабжение маслом двигателя и турбоагнетателя.

### Свойства

- высокая надежность смазки
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- высокая чистота мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

### Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	97,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	14,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909



### Технические данные

HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Может использоваться универсально для бензиновых и дизельных двигателей без сажевого фильтра. Особенно подходит для автомобилей, работающих на газу (CNG/LPG). Испытано с турбоагнетателем и катализатором.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**