

Описание

Минеральное моторное масло с умеренным количеством присадок. Специально адаптировано к требованиям классических автомобилей и мотоциклов с масляным фильтром. Отборные базовые масла и присадки гарантируют оптимальную смазку и очень хорошую защиту от износа при любых условиях эксплуатации.

Свойства

- отличное очистительное действие
- высокая надежность смазки
- высокая защита от износа
- низкие потери на испарение
- отличная защита от коррозии
- подходит для классических мотоциклов с масляным фильтром

допуски

API SC • API SD • API SE • API CC

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	20W-50 SAE J300
Плотность при 15°C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	178 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	20 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -20°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -15°C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	130 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	5,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,65 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049



Сфера применения

Специально предназначено для классических автомобилей и мотоциклов с масляными фильтрующими элементами, в которых требуется смазочный материал вышеуказанных спецификаций с умеренным количеством присадок.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1128 D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	1129 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1135 D-GB
205 л жестяная бочка	20659 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.