

LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Описание

LKW Langzeit-Motoröl 10W-40 всепогодное синтетическое моторное масло специально предназначенное для самых современных типов дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники. Предназначено для длительных интервалов смены масла. Значительно снижает расход масла и топлива.



Свойства

- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- снижение нагарообразования
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- великолепная стабильность масляной пленки
- превосходная устойчивость к старению
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- высокая защита от износа
- широкий диапазон температур применения
- отличная устойчивость
- универсально применимо
- превосходное поведение при холодном старте

Спецификации и допуски

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-10 • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MAN M 3377 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	95,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

Технические данные

Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
Вязкость при высокой температуре и нагрузке	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	13 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально предназначено для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники. Специально разработано для длительных интервалов смены масла.

Применение

Соблюдать правила эксплуатации производителей NFZ и производителей моторов. Для нормальных и продленных интервалов замены.

Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	4701 D-GB
205 л жестяная бочка	4702 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.