



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Разработано специально для требований дизельных и отдельных бензиновых двигателей Ford. Обеспечивает высокую чистоту двигателя и превосходную защиту двигателя благодаря специальной технологии защиты от износа. Обеспечивает минимальное трение и максимальную экономию топлива. Благодаря ярко выраженной адгезии к металлической поверхности прекрасно подходит для автомобилей со стартстопной автоматикой. Благодаря низкой вязкости масло максимально быстро подается в двигатель при холодном запуске.

Отвечает требованиям, которые предъявляются к двигателям с турбонаддувом и современными системами нейтрализации ОГ типа катализаторов и сажевых фильтров.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- высочайшая экономия топлива
- высокая устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- оптимально подходит для стартстопной автоматки
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами

Спецификации / допуски

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

IVECO 18-1811 SC1 LV • VWC 53035

Технические данные

| | |
|---------------------------|--|
| Класс вязкости SAE | 0W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,85 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 49 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 9,5 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -40 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D 4684 |

Технические данные

| | |
|---|------------------------------|
| Вязкость при -35 °C (CCS) | < 6200 мПа•с ASTM D 5293 |
| HTHS при 150 °C | > 2,9 мПа•с ASTM D 5481 |
| Индекс вязкости | 185 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12 % ASTM 5800B |
| Общее щёлочное число | 7,7 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,8 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |
| Масляная основа | Advanced Full Synthetic |

Сфера применения

Всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Смазочный материал данной спецификации требуется для дизельных автомобилей Ford TDCi с 2014 модельного года и для отдельных двигателей EcoBoost (2.3/2.7/3.0), а также для двигателя TI-VCT (5.0). Испытано с турбоагнетателем, катализатором и сажевым фильтром.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

Special Tec F 0W-30

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------------|---|
| 1 л пластиковая канистра | 8902 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-UK-ZH |
| 5 л пластиковая канистра | 8903 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-UK-ZH |
| 20 л пластиковая канистра | 20724 DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 л бочка из черной пластины | 20725 DE-EN |
| 205 л бочка из черной пластины | 20726 DE-EN |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.