

Описание

Чрезвычайно эффективная консистентная смазка для подшипников качения, которая была разработана специально с учетом усложненных требований для грузовых автомобилей, строительных машин, а также сельско- и лесохозяйственных машин и оборудования. Содержит высокоэффективные присадки для защиты от коррозии и окисления, а также противозадирные присадки, которые гарантируют оптимальную смазку даже при экстремальных условиях и высоких давлениях. Благодаря масляной пленке с чрезвычайно высокими адгезионными свойствами становится возможным увеличение периодов смены смазки.

Свойства

- высокий приём давления
- широкопрофильное применение
- стабильно к окисляции
- отлично держится
- хорошая защита от коррозии
- снижает трение и износ
- широкий диапазон температур применения
- без воздуха
- однородное

Технические данные

Краткое обозначение	KP2K-30 DIN 51502
Класс NLGI	2 DIN 51818
Вид замыливания	Lithiumseife
Пенетрация качения	265-295 1/10 мм DIN ISO 2137
Точка каплепадения	>185 °C DIN ISO 2176
Выделение масла в течении 18 часов при 40°C	1,8 % DIN 51817
Выделение масла в течении 7 дней при 40°C	5,9 % DIN 51817
Гидравлическое давление при -35°C	<1400 мбар DIN 51805
Коррозия по методике EMCOR	0/1 DIN 51802
Коррозия меди спустя 24 часа при 100°C	1 b DIN 51811
Поведение в воде	3-90 DIN 51807 Teil 1
VKA сила сварки	2200/2400 Н DIN 51350 Teil 4



Технические данные

VKA износ	0,66 мм DIN 51350 Teil 5 Mineralöl
Вязкость при 40°C	150,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-24 °C DIN ISO 3016
Внешний вид	naturfarben, homogen

Сфера применения

Для смазки высоконагруженных подшипников скольжения и качения в осложненных условиях и при высоких нагрузках, а также в пыльных и влажных условиях для грузовых автомобилей, строительных машин, а также сельско- и лесохозяйственных машин и оборудования.

Применение

Перед обработкой детали необходимо очистить и удалить с них остаточный налет, например, смазку, грязь и влагу. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии. Необходимо соблюдать инструкции производителя! Для применения подходят наши шприцы для смазки Lube Shuttle Systemfettpresse (арт. № 3514) и аккумуляторные шприцы для смазки на 18 В с армированным шлангом (арт. № 3513).

Имеющиеся упаковки

400 г Lube-Shuttle	3348
	D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.