

Описание

Универсальное трансмиссионное масло для универсального применения в грузовых автомобилях. Благодаря сокращению марок и исключению риска смешивания оно вносит заметный вклад в рационализацию в современном парке автомобилей. Снижение трения благодаря оптимальной вязкости содействует экономии топлива.

Свойства

- снижает потери на трение
- обеспечивает оптимальное переключение
- универсально применимо
- усиленный смазывающий эффект
- отличная стабильность вязкости
- экономия топлива

Спецификации и допуски

API GL4 • API GL5 • API MT-1

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

DAF • Eaton • MAN M 3343 Typ M • Scania ST0 1:0 • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	81,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	178 DIN ISO 2909
Температура застывания	-48 °C Din ISO 3016
Температура вспышки	180 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Разработано специально для применения на коммерческом транспорте. Универсальное масло



класса TDL (для всех типов привода) для механических коробок передач, вспомогательных и дифференциальных передач без блокируемого дифференциала. Необходимо соблюдать требования производителей автомобилей и агрегатов.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей транспортных средств, коробок передач.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	3945 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	3939 D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	4708 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.