



Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Оптимизирует расход топлива. Заботится об отличных пусковых качествах в холодных условиях, оптимальной защите от износа и превосходной чистоте двигателя. Инновационная технология присадок минимизирует преждевременное зажигание на низких оборотах (Low Speed Pre-Ignition / LSPI) и за счет этого увеличивает срок службы двигателя. Превосходно подходит для длительных межсервисных интервалов замены масла и высоких нагрузок на двигатель.

Свойства

- Снижение преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI) или стохастического преждевременного зажигания (SPI)
- гарантирует низкое потребление топлива
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

Технические данные

| | |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,85 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 60 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 10 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D 4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ≤ 6600 мПа•с ASTM D 5293 |

Технические данные

| | |
|---|----------------------------|
| Индекс вязкости | 155 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | > 2,9 мПа•с ASTM D 5481 |
| Температура застывания | -45 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щелочное число | 9 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,9 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Специально разработано для требований автомобилей GM и Opel с бензиновыми двигателями. Частично и другие изготовители автомобилей, такие как Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota и т.д., требуют смазочный материал этой спецификации в различных типах автомобилей.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

| | |
|-------------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 20967 BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 20968 BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 20969 BOOKLET |
| 60 л бочка из черной пластины | 20950 D-GB |

Информация к продукту

Special Tec DX1 5W-30

PI 41/02/21/2022



Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20951
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.