



Описание

Современное, малозольное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Его комбинация из технологии синтеза и специальных присадок обеспечивает прекрасную защиту от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой масляной смазке двигателя. Различные изготовители автомобилей требуют моторное масло этой спецификации для применения с дизельным сажевым фильтром (DPF), чтобы обеспечить его максимальный срок службы.

Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- превосходная чистота двигателя
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- лёгкий ход мотора
- отличная антикоррозионная защита
- огромная экономия топлива
- быстро смазывает
- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу
- превосходная стабильность

Спецификации / допуски

ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	51,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	9,7 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,9 мПа•с ASTM D5481

Технические данные

Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально для самых современных дизельных и бензиновых двигателей с многоклапанными механизмами, турбонаддувом, охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и сажевым фильтром (DPF) и без них. Наряду с применением в различных автомобилях концерна PSA, а также Fiat, Alfa Romeo (в двигателях Twin и Multi Air) может также применяться у различных изготовителей, которые требуют моторное масло данной спецификации. Прекрасно подходит для применения в легковых автомобилях с эксплуатацией на газе (CNG/LPG).

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Top Tec 4310 0W-30

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3737	DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3738	DE-EN
205 л бочка из черной пластины	3739	DE-EN
1.000 л контейнер	21582	DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.