

### Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе технологии синтеза. Заботится о максимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Оптимальная смазка, великолепная чистота двигателя, отличные показатели трения, а также минимальный износ так же само собой разумеются, как и мягкое включение и выключение сцепления и переключение. Испытано с катализатором.

### Свойства

- превосходная чистота двигателя
- гарантирует низкое потребление масла
- высокая устойчивость к старению
- оптимальная смазка при всех условиях применения
- проверенно на катализаторах
- высокая защита от износа
- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- высокая стабильность

### допуски

API SN PLUS • JASO MA2

### Технические данные

|   |   |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)      | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                                | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Вязкость при 40°C                                 | 96 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Вязкость при 100°C                                | 14,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -25 °C (CCS)                         | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293               |
| Индекс вязкости                                   | 158<br>DIN ISO 2909                       |
| Температура застывания                            | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10 %<br>ASTM D 5800-08<br>Method B        |
| Температура вспышки                               | 238 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Общее щелочное число                              | 7,6 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771              |
| Сульфатная зола                                   | 0,8 g/100g<br>DIN 51575                   |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 2,5<br>DIN ISO 2049                     |



### Сфера применения

Специально разработано для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые используются при самых высоких нагрузках вне дорог. Для водителя со спортивным стилем езды. Подходит для мотоциклов эндуро, для мотокросса, квадроциклов, SxS и снегоходов с муфтой сцепления, работающей в масле, и без нее.

### Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей двигателей.

**Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.**

### Имеющиеся упаковки

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 3055<br>D-BOOKLET  |
| 4 л пластиковая канистра | 3056<br>D-GB-I-E-P |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**