



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. С точки зрения способности препятствовать образованию шлама ориентировано специально на повышенную сажевую нагрузку дизельных автомобилей и подходит для круглогодичного применения в дизельных двигателях легковых автомобилей с газотурбонаддувом (ATL) и без него и с охладителем надувочного воздуха (LLK). Удовлетворяет требованиям концепций самых современных двигателей.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- отличная способность к несению грязи
- отличное поведение при (высоких) температурах
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая чистота мотора
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- высокая защита от износа
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- проверенно на турбонагнетателях

допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Approval 229.3 • VW 505 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных безнаддувных дизельных двигателей и двигателей с турбонаддувом легковых автомобилей, как, например, TDI и с впрыском Common-Rail (общая напорная магистраль), с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Подходит для длительных межсервисных интервалов и двигателей, к которым предъявляются высокие требования.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1386 D-F-I
1 л пластиковая канистра	21314 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1387 D-F-I
5 л пластиковая канистра	21315 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	8034 D-RUS-UA

Информация к продукту

Diesel Leichtlauf 10W-40

PI 38/12/01/2021



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	1388
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1389
	D-GB
205 л жестяная бочка	1397
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.