

### Описание

Коллоидная суспензия твердых смазочных материалов на основе дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>) в минеральном масле. Она создает на всех трущихся и скользящих поверхностях пленку скольжения, допускающую высокую нагрузку. Благодаря этому снижается трение, обеспечивается более легкий ход агрегатов и достигается более высокая экономичность двигателя. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

### Свойства

- снижает потребление масла и топлива
- снижает износ при вливании и эксплуатации
- не осаждает
- высочайшая термическая стабильность
- абсолютно проходимо через фильтры
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- повышает тишину работы
- отличное поведение в нештатной ситуации

### Технические данные

База	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Цвет / внешний вид	black
Доля твердого вещества	~ 3 %
Плотность при 20°C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Температура вспышки	201 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-20 °C DIN ISO 3016
Запах	characteristic
Форма	liquid
Вязкость при 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Сфера применения

Добавлять в смазочное масло двигателей, компрессоров, насосов, специально для двигателей транспортных средств (бензиновых и дизельных двигателей). Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

### Внимание!

**В мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле, дозировка не должна превышать 2 %!**

### Применение

Добавить 5 % (50 мл на 1 литр масла), в мотоциклах со сцеплением, работающим в масле, 2 % (20 мл на 1 литр масла) присадки Oil Additiv в моторное масло. Добавление в моторное масло возможно в любое



время. Встряхнуть перед применением.

### Имеющиеся упаковки

125 мл жестяной баллончик	3901 D-RUS-UA
300 мл жестяной баллончик	1998 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	3710 D-GB
60 л жестяная бочка	20606 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**