

### Описание

Специальная разделительная и смазочная паста из синтетических и керамических материалов.

Устраняет скрипы, возникающие между поршнем тормозного цилиндра или же рабочими поверхностями и тормозной накладкой.

### Свойства

- хорошая защита от коррозии
- легко обрабатывается
- уничтожает скрип
- устойчиво к соли и водяным брызгам
- чрезвычайно низкий коэффициент трения
- отличная устойчивость к температуре
- отлично держится
- оптимально подходит в качестве разделительной пасты

### Технические данные

Форма	pastelike, liquid
Цвет / внешний вид	blue
База	synthetische u. keramische Wirkstoffe
Плотность	1,051 g/cm <sup>3</sup>
Диапазон температур	-40 to +200 short term +250 °C als Schmierpaste / as lubricating agent
missing translation	-1240 °C als Trennpaste / as release agent
Температура вспышки	>210 °C
Запах	slightly
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	60 Monate

### Сфера применения

Для монтажа, ремонта и работ по техническому обслуживанию на тормозных системах. Для базовой смазки и профилактического применения против скрипа тормозов. Прекрасно подходит в качестве универсальной пасты для многочисленных применений помимо использования для тормозов.

### Внимание!

Не наносить пасту на фрикционную поверхность накладки или тормозного диска!

### Применение

В суппортах тормозных механизмов с плавающей рамой сначала очистить все поверхности



скольжения, полости и рабочие поверхности щеткой или тормозным напильником. Затем очистить детали тормозов с помощью быстрого очистителя Schnellreiniger (номер изделия 3318). После испарения растворителя все поверхности скольжения, полости и рабочие поверхности очищенных деталей смазать пастой.

### Имеющиеся упаковки

100 pdf.measure.g пластиковый тубик	3077
1 pdf.measure.kg жестяной баллончик	D-GB-I
10 pdf.measure.g пластиковая подушка	3084
	D-GB-I-E-P
	7585
	RUS-UA

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**