

Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE

75W-80



Описание

Высококачественное трансмиссионное противозадирное масло для высоконагруженных механических, вспомогательных коробок передач и систем с разнесенной компоновкой, в которых требуется использование смазочного материала со спецификацией API GL3+ (GL3/4).

Высококачественные базовые масла на основе технологии синтеза и современной технологии присадок гарантируют широкую область применения и оптимальную смазку коробки передач при экстремальных условиях и длительных межсервисных интервалах до 320000 км. Благодаря хорошим антифрикционным свойствам это трансмиссионное масло может применяться и при затрудненности переключений (например, заеданиях), при которой, например, с сезонным маслом/с маслом более высокой вязкости класса API GL3/4 возникают проблемы.

Свойства

- снижает уровень шума трансмиссии
- отличное поведение при низких температурах
- снижает силу, нужную для переключения
- для экстремально долгих интервалах смены масла
- очень хорошая совместимость с уплотнениями
- отличная защита от износа
- высокий приём давления
- отличная стабильность вязкости
- отличная защита от коррозии

Спецификации / допуски

API GL3+

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-80 SAE J306
Плотность при 15°C	0,86 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	55,8 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 мм ² /с ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 мПа•с ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	154 DIN ISO 2909
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для экстремально высоконагруженных механических, вспомогательных коробок передач, систем с разнесенной компоновкой, в которых требуется смазочные материал этого класса по уровню эксплуатационных свойств.

Применение

Необходимо соблюдать предписания изготовителей транспортных средств, коробок передач. Может смешиваться с остаточным количеством минерального масла, которое остается при замене масла в коробке передач/главной передаче.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.