

Longlife III 5W-30

Описание

Моторное масло Longlife 3 поколения с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает превосходную чистоту двигателя. Уменьшает образование вредных отложений. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок службы. Для автомобилей с длительными интервалами между заменами масла (WIV и т.д.).

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- предотвращает возникновение отложений
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- отличная смазывающая устойчивость
- превосходная чистота двигателя
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	65,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,5 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016



Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для техники Volkswagen и автомобилей группы компаний VW. Для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией FSI, Common-Rail (общая напорная магистраль) и системой впрыска "насос-форсунка". Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20820 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20821 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20822 BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.