

### Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для круглогодичного применения самых современных концепций дизельных двигателей. Специально разработано для автомобилей с системой впрыска с насос-форсунками и дизельных автомобилей стандартов токсичности ОГ Euro 4 с сажевым фильтром в соответствии с предписаниями изготовителей. Испытано с турбодвигателем и катализатором окисления. Комбинация необычных базовых масел в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя.

### Свойства

- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличная защита от износа
- лёгкий ход мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая надежность смазки
- высокая чистота мотора
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при низких температурах

### Спецификации / допуски

ACEA C3 • API CF • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Ford WSS-M2C 917-A • VW 500 00

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	88 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D5293



### Технические данные

Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально для систем впрыска с насос-форсунками, сажевых фильтров в соответствии с предписаниями изготовителя, а также для прочих дизельных двигателей с газотурбонаддувом (ATL) и без него. Специально разработано для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2679 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2696 BOOKLET
60 л бочка из черной пластины	1334 D-GB
205 л бочка из черной пластины	1335 D-GB

## Информация к продукту

Diesel High Tech 5W-40

PI 34/05/17/2024



Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.