



### Описание

Formula Super HD SAE 15W-40 – это высокопроизводительное всесезонное моторное масло, которое подходит для рационального круглогодичного использования в смешанном автомобильном парке. Оптимально подобранная комбинация активных веществ и присадок в сочетании с высококачественными базовыми маслами подходит для использования как в дизельных, так и в бензиновых двигателях.

### Свойства

- очень хорошие диспергирующие свойства
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагрегатом и без)
- высокая защита от износа
- хорошее очистительное действие
- проверенно на катализаторах
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

### Спецификации / допуски

ACEA A2, B3, E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,875 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	103,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	≤ 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,7 мПа•с ASTM D5481

### Технические данные

Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,1 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (безнаддувные дизельные двигатели и дизельные двигатели с газотурбинным наддувом (ATL) с охладителем наддувочного воздуха (LLK) и без него). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и экстремальных условий эксплуатации.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей транспортных средств, коробок передач.

### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 1440  
D

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**