

Описание

Высоко эффективное трансмиссионное масло высоконагруженных трансмиссий, изготовлено из тщательно отобранных базовых масел и многофункциональных присадок для экстремально высокого давления. Подходит для коробок передач и главных передач с усилителем, а также для особо сильно нагруженных гипоидных передач.



Свойства

- снижает рабочие шумы
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- превосходная устойчивость к старению
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает износ до минимума
- высокий приём давления

допуски

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

MAN 342 Typ M1 • Volvo 97314 • ZF TE-ML 17B

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	80W SAE J306
Плотность при 15°C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -26 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	96 DIN ISO 2909
Температура застывания	-27 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	216 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных коробок передач автомобилей, в частности, для главных передач с гипоидным зацеплением.

Применение

При выборе учитывать предусмотренный производителем трансмиссии класс вязкости. Можно смешивать с любыми брендовыми трансмиссионными маслами. Полная эффективность только при использовании в несмешанном состоянии. Применять только в механических коробках передач, для которых предписаны масла API GL 5.

Имеющиеся упаковки

500 мл пластиковый баллончик	1402 D-GB-I-E-P
1 л пластиковый баллончик	1025 D-GB-I-E-P
20 л пластиковая канистра	1046 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	1036 D-GB
205 л жестяная бочка	20759 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.