



### Описание

Formula Super HD SAE 15W-40 – это высокопроизводительное всесезонное моторное масло, которое подходит для рационального круглогодичного использования в смешанном автомобильном парке. Оптимально подобранная комбинация активных веществ и присадок в сочетании с высококачественными базовыми маслами подходит для использования как в дизельных, так и в бензиновых двигателях.

### Свойства

- очень хорошие диспергирующие свойства
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагрегатом и без)
- высокая защита от износа
- хорошее очистительное действие
- проверенно на катализаторах
- препятствует образованию черного шлама
- низкие потери на испарение
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

### допуски

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

### Технические данные

|  |  |
|--|--|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 15W-40<br>SAE J300                         |
| Плотность при 15°C                           | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Вязкость при 40°C                            | 103,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                           | 14,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -25°C (MRV)                     | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                 |
| Вязкость при -20°C (CCS)                     | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                  |
| Индекс вязкости                              | 140<br>DIN ISO 2909                        |

### Технические данные

|   |                            |
|---|----------------------------|
| HTHS при 150 °C                                   | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481   |
| Температура застывания                            | -33 °C<br>DIN ISO 3016     |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,2 %<br>CEC-L-40-A-93     |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592     |
| Общее щёлочное число                              | 9 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 1,1 %<br>DIN 51575         |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 2,5<br>DIN ISO 2049      |

### Сфера применения

Универсальное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (безнаддувные дизельные двигатели и дизельные двигатели с газотурбинным наддувом (ATL) с охладителем наддувочного воздуха (LLK) и без него). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и экстремальных условий эксплуатации.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей транспортных средств, коробок передач.

### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра 1440  
D

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**