

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Описание

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40 – это всесезонное моторное масло на основе технологии синтеза, которое было разработано специально для самых высоких требований двигателей грузовых автомобилей SCANIA с увеличенными интервалами замены масла. Моторное масло стандарта SCANIA LDF-3 совместимо с более ранними маслами и включает в себя все прежние стандарты SCANIA. Применение современной технологии присадок гарантирует оптимальную защиту от износа, которая отвечает всем самым высоким требованиям других грузовых дизельных автомобилей и выполняет их. Рекомендация по применению только для дизельных двигателей.



Свойства

- снижает потребление топлива
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая защита от износа
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- широкий диапазон температур применения
- высокая стабильность
- превосходное поведение при холодном старте
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- чрезвычайно устойчиво к старению
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

Спецификации и допуски

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Scania LDF-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Cummins CES 20072 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MAN M 3277 • MB 228.5 • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo Class A • Volvo VDS-3 • ZF TE-ML 04C

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	83,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	13,1 mm ² /s ASTM D 7042-04

Технические данные

Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	158 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-33 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10 Gew.-% CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	16,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для сверхвысоконагруженных и оптимизированных под требования современных норм токсичности ОГ дизельных двигателей грузовых автомобилей самой современной технологии с максимально увеличенным межсервисным интервалом.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3030 D-GB
---------------------------	--------------

Truck Langzeit Motoröl S3 10W-40

Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	3031 D-GB
205 л жестяная бочка	3032 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.