

Liquifast 9000

Описание

Наносимый в холодном состоянии, отверждаемый под действием влаги 1-компонентный полиуретановый клей для вклеивания лобовых, задних и боковых стекол на автомобилях в случае ремонта. Клей такого вида предписывается, в частности, в тех случаях, когда автомобильные стекла обогреваемые или в стекло интегрирована автомобильная антенна. Отличается очень высокой начальной прочностью (эффект высокой адгезии). Это обеспечивает чистое нанесение даже высоких валиков клея и предотвращает опускание или соскальзывание тяжелых или устанавливаемых под наклоном стекол непосредственно после вклеивания. Высокий модуль упругости при сдвиге способствует значительному увеличению стойкости при кручении, большей безопасности и повышенному комфорту езды. Низкая проводимость клея предотвращает возможную контактную коррозию на кузове. Его можно применять при температуре от -15 °C (!), что позволяет применять его даже при неблагоприятных погодных условиях. Испытан ведомством TÜV.

Свойства

- не проводит ток
- переработка в холодном виде
- твердеет от влажности воздуха
- короткое время перед отъездом
- высокая первичная устойчивость
- высокомодульно
- испытанное качество заводского снабжения
- высокая вязкость

Технические данные

База	Polyurethanpräpolymere
Цвет / внешний вид	black
Плотность	ca. 1,130 г/см ³ DIN 53217-4
Устойчивость	very good
Температура обработки	15 - 35 °C
Время образования плёнки при 23°C/50% относительной влажности	ca. 12 - 15 мин
Время обработки при 23°C и относительной влажности в 50%	ca. 13 мин
Скорость затвердения при 23 °C/50 %	ca. 3.5 - 4 мм/24h
Твёрдость Shore A	ca. 61 DIN 53 505
Растяжная прочность	ca. 10 МПа DIN 53504



Технические данные

Расширение на разрыв	ca. 500 % DIN 53504
Остаточная устойчивость к разрыву	ca. 12 Н/мм DIN 53515
Растяжной предел прочности	ca. 7 МПа DIN EN 1465
G-модуль (модуль толкания)	ca. 2,5 МПа DIN 54451
Сопrotивление	ca. 10 ⁷ Ω · см DIN 60093
Устойчивость к температуре	< 80 °C
Кратковременная (до часа) устойчивость к температуре	< 120 °C
Время отъезда	30 мин without airbag
Время отъезда	30 мин with double-airbag
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	18 месяцев
Рекомендуемая температура хранения	0 - 35 °C

Сфера применения

Вклейка лобовых стекол, задних стекол и боковых стекол в кузова автомобилей (легковых, грузовых автомобилей, кабин тракторов / вилочных погрузчиков, особых транспортных средств). Вклейка боковых стекол из простого стекла и стеклопакетов в автобусном строительстве и вагоностроении. А также у автомобилей марок: Audi, BMW, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Применение

1. Очиститель

Склеиваемые поверхности должны быть сухими, очищенными от масла, пыли, смазки и прочих остатков грязи. Все стекло необходимо очистить с внутренней стороны с помощью нашей пены для очистки стекла Scheibenreinigerschaum (арт. № 1512). Затем очистить место склеивания с помощью

Liquifast 9000

Liquiclean (арт. № 6186) или очистителя и растворителя (арт. № 6130), а также полку кузова или вновь окрашенные детали кузова. Мы рекомендуем очистить также остатки обрезанного валика клея с помощью Liquiclean или очистителя и разбавителя. Перед нанесением герметика или перед вклеиванием стекла очищенная поверхность прилипания должна полностью высохнуть.

Указание: Для обеспечения оптимального сцепления с полкой кузова рекомендуется тщательно очистить полку кузова перед обрезкой. Как можно тщательнее обрезать оставшиеся остатки валика.

2. Нанесение грунта / активация стекол с предварительно нанесенным покрытием

Активный грунт Active Primer необходим для предварительной обработки с целью обеспечения адгезии для вклеивания стекол. В объем поставки комплекта для замены стекол входит активный грунт Active Primer в виде тюбика на 10 мл. Перед применением тщательно встряхивать активный грунт Active Primer в течение как минимум 45 с. Активный грунт Active Primer можно наносить универсально в области склеивания на очищенные поверхности стекла или керамической сетчатой печати, на чистую поверхность лакокрасочного покрытия недавно окрашенных деталей кузова, на остатки обрезанного валика клея, а также на стекла с предварительно нанесенными покрытиями (покрытия PUR и RIM) тонким и равномерным слоем (толщина влажной пленки прибл. 0,05 мм). Поверхность после нанесения грунта необходимо просушить на воздухе в течение мин. 10 минут (23 °C/50 % от. вл.), прежде чем наносить клей для стекол. Если остаточный валик клея был отрезан более 6 часов назад, предварительная обработка активным грунтом Active Primer является обязательной.

Рекомендации по применению можно найти в прилагаемой брошюре!

Имеющиеся упаковки

310 мл алюминиевая упаковка	6168 D-GB-F-GR
400 мл мешок алюминиевый	6171 D-GB-P-I

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.