

Описание

Всесезонное масло на основе технологии синтеза. Специально адаптировано под двигатели грузовых автомобилей (Euro II и Euro III) с интервалами замены масла до 120000 км. Благодаря использованию отборных базовых масел с классом вязкости SAE 5W-30 достигаются великолепные антифрикционные свойства и тем самым заметно сниженный расход топлива. Применение суперсовременной технологии присадок гарантирует оптимальную защиту от износа, которая отвечает самым высоким требованиям современных грузовых дизельных автомобилей и выполняет их.

Свойства

- превосходная устойчивость к старению
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- превосходное поведение при холодном старте
- снижает потребление топлива
- высокая защита от износа
- широкий диапазон температур применения
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная устойчивость
- предотвращает возникновение отложений
- великолепная стабильность масляной пленки
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

Спецификации и допуски

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-10 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • Ford WSS-M2C 212-A1 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для сверхвысоконагруженных и оптимизированных под требования современных норм токсичности ОГ дизельных двигателей грузовых автомобилей самой современной технологии (Euro II и Euro III) с максимально увеличенным межсервисным интервалом.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	2383 D-GB
60 л жестяная бочка	2311 D-GB

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка

2384

D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.