



### Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Надежно препятствует образованию отложений, обладает очень высокой сдвиговой устойчивостью, снижает потери двигателя на трение и отлично защищает от износа. Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и без них, Valvetronic, газотурбонаддувом, а также с сажевым фильтром (DPF) и без него или охлаждением наддувочного воздуха (LLK). Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

### Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- высокая надежность смазки
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- высокая чистота мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность

### допуски

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

### LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Технические данные

|  |   |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Плотность при 15°C                           | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                            | 52,4 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                           | 9,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -35 °C (MRV)                    | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Вязкость при -30 °C (CCS)                    | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Индекс вязкости                              | 179<br>DIN ISO 2909                       |

### Технические данные

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| HTHS при 150 °C                                   | 2,9 - 3,5 mPas<br>ASTM D5481  |
| Температура вспышки                               | 220 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Температура застывания                            | -42 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12 %<br>CEC-L-40-A-93         |
| Общее щёлочное число                              | 11,1 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 0,85 g/100g<br>DIN 51575      |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L3,5<br>DIN ISO 2049          |

### Сфера применения

Последняя спецификация компании Ford (WSS-M2C 913-D) требуется в первую очередь для различных моделей автомобилей, начиная с 2011 года выпуска. Обладает обратной совместимостью и может без опасений применяться в автомобилях предыдущих поколений марки Ford, выпущенных после 7/1998 г. Подходит и для автомобилей многих других производителей. Испытано с турбодвигателем и катализатором. **Не подходит для автомобилей VW с увеличенным межсервисным интервалом (WIV)!**

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

### Имеющиеся упаковки

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 2325<br>BOOKLET  |
| 1 л пластиковая канистра | 8063<br>D-RUS-UA |
| 5 л пластиковая канистра | 2326<br>BOOKLET  |
| 5 л пластиковая канистра | 8064<br>D-RUS-UA |

## Special Tec F 5W-30

### Имеющиеся упаковки

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 20 л пластиковая канистра | 3854<br>D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка       | 3856<br>D-GB       |
| 205 л жестяная бочка      | 3857<br>D-GB       |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**