

## Описание

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач с очень высоким запасом свойств. Имеет высокую тепловую стабильность и обеспечивает оптимальную устойчивость к старению. Обеспечивает максимальную производительность трансмиссии. Превосходная защита от износа и хорошая характеристика трения. Обеспечивает максимальную производительность даже при очень редкой смене масла.

## Свойства

- отличное трение
- высокая действенность
- очень хорошие низкотемпературные свойства
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает потребление топлива

## Спецификации / допуски

Allison C4 • MAN 339 Typ V2 • MAN 339 Typ Z12 • Voith H55.6336.XX (G 1363 alt) • ZF TE-ML 16S • ZF TE-ML 20C • ZF TE-ML 25C • ZF Freigabenummer ZF006000

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

MAN 339 Typ Z3 • MB 236.81 • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14C • ZF TE-ML 16M • ZF TE-ML 17C

## Технические данные

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Плотность при 15°C             | 0,85 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Вязкость при 40°C              | 37,5 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C             | 7,6 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -40 °C (Брукфилд) | <= 20000 мПа•с<br>ASTM D 2983-09          |
| Индекс вязкости                | 177<br>DIN ISO 2909                       |
| Температура вспышки            | 238 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Температура застывания         | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Цвет по шкале (ASTM)           | L 2,5<br>DIN ISO 2049                     |



## Сфера применения

Для автоматических коробок передач и гидравлических систем автомобилей (механизмы подъема оси и ретардеры) различных производителей. Смазочного материала этой спецификации. Использовать в соответствии со спецификациями производителей агрегата или транспортного средства.

## Применение

Перед применением тщательно взболтать. Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Не смешивать с маслами других спецификаций! Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

## Имеющиеся упаковки

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковый баллончик      | 3663<br>D-GB-I-E-P |
| 20 л пластиковая канистра      | 3695<br>D-GB-I-E-P |
| 205 л бочка из черной пластины | 3697<br>D-GB       |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**