



## Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ и отложения. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную эффективность при низком расходе топлива.

## Свойства

- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

## Спецификации и допуски

ACEA C5 • ACEA C6 • API SP • ILSAC GF-6A • BMW Longlife-17 FE+ • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5006 • MB-Approval 229.71 • MB-Freigabe 229.72 • Opel OV0401547

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Chrysler MS-12145 • Fiat 9.55535-GSX • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	43 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293

## Технические данные

Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11 % CEC-L-10-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Для бензиновых и дизельных автомобилей. Специально для требований BMW, Mercedes-Benz, Opel и других изготовителей.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21410 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	21411 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21412 BOOKLET
60 л жестяная бочка	21442 D-GB
205 л жестяная бочка	21443 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**