

Описание

Моторное масло Longlife 3 поколения с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает превосходную чистоту двигателя. Уменьшает образование вредных отложений. Гарантирует исправную работу сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) и максимальный срок службы. Для автомобилей с длительными интервалами между заменами масла (WIV и т.д.).

Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- отличная смазывающая устойчивость
- превосходная чистота двигателя
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Спецификации и допуски

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

Технические данные

| | |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 70 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 173 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Температура застывания | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |



Технические данные

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Специально для техники Volkswagen и автомобилей группы компаний VW. Для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией FSI, Common-Rail (общая напорная магистраль) и системой впрыска "насос-форсунка". Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. **Указание:** Полная эффективность и защита сажевого фильтра гарантируются только в несмешанном состоянии! **Указание для СТО:** В заправочных резервуарах остаточное количество стандартного масла не должно превышать 5 %.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 20820 BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 20821 BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 20822 BOOKLET |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.