

Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения, незначительное дымообразование и тем самым существенно повышает удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- высокая защита от износа
- хорошая защита от коррозии
- термически высокостабильно
- самосмешиваемо
- предотвращает возникновение отложений
- безостаточное сгорание

Спецификации и допуски

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Технические данные

Плотность при 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	98 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,15 g/100g DIN 51575
Цвет / внешний вид	red

Сфера применения

Для раздельной смазки и для смазки топливно-масляной смесью в 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением. Специально для спортивного применения. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:100 в соответствии с инструкцией производителя.

Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси.



Смешивание происходит самостоятельно. При раздельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в топливо с помощью дозирующего устройства.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1505 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	1566 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.