

Описание

Высоко концентрированная, готовая к применению чистящая жидкость. Удаляет отложения в ТНВД, на форсунках, а также в камере сгорания и предотвращает их повторное образование. Препятствует пригоранию и осмолению форсуночных игл. Улучшает работу двигателя и оптимизирует показатели выбросов. Устраняет сложности запуска, неровную работу двигателя, плохую приемистость и потери мощности. Обладает ухаживающим действием и защищает всю топливную систему от износа и коррозии. Чистые двигатели расходуют меньше топлива и выбрасывают меньше вредных веществ в атмосферу.

Свойства

- повышает устойчивость работы
- улучшает процесс воспламенения
- быстрое и простое решение проблемы
- высокая экономичность
- гарантирует оптимальное сгорание
- снижает выхлоп вредных веществ
- хорошая защита от коррозии
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- очищает топливную систему
- уничтожает вибрацию дюз

Технические данные

База	additives dissolved in carrier fluid
Плотность при 20°C	0,82 g/cm ³
Цвет / внешний вид	light brown, clear
Температура вспышки	63 °C
Класс VbF	A III
Температура застывания	-35 °C
Запах	characteristic
Форма	liquid
Вязкость при 40°C	<7 mm ² /s

Сфера применения

Для всех дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него. Для прямого применения с помощью устройств JetClean. Профилактически при каждом техническом осмотре, после ремонта топливной системы или для устранения проблем. Испытано с турбонагнетателем.

Применение



Готовая к применению для заполнения в устройства JetClean без разбавления. Подробное описание применения приведено в инструкциях по применению устройств JetClean.

Имеющиеся упаковки

500 мл жестяной баллончик	5154	D-GB-I-E-P
1 л жестяной баллончик	5149	D-GB-I-E-P
5 л пластиковая канистра	5155	D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.