

Описание

Высокоэффективное трансмиссионное масло для высоких давлений, изготовлено из тщательно отобранных базовых масел и многофункциональных присадок. Это гарантирует широкую область применения в коробках передач и приводах.

Свойства

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- очень хорошая совместимость с уплотнениями
- высокий приём давления
- превосходная устойчивость к старению
- снижает износ до минимума
- снижает рабочие шумы

допуски

API GL4

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	145 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для коробок передач и конечных ступеней привода



с нагрузкой от нормальной до высокой.

Применение

Необходимо соблюдать предписания производителей коробок передач. Смешивается со всеми фирменными трансмиссионными маслами, полная эффективность достигается, тем не менее, только при несмешанном использовании.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 3087
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.