

Описание

Diesel Synthoil SAE 5W-40 – полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное с учетом новых концепций дизельных двигателей легковых автомобилей. Оптимально подходит для дизельных двигателей без турбонаддува и с турбонаддувом, а также с интеркулерами. Применение высококачественных синтетических базовых масел и самых современных присадок гарантирует и превышает выполнение требований, предъявляемых современными двигателестроительными компаниями к маслам.

Свойства

- экономия масла и топлива
- превосходная чистота двигателя
- отличное поведение при низких температурах
- чрезвычайно низкие потери на испарение
- отличная защита от износа
- отличная способность к несению грязи
- высокая стабильность
- высокая надежность смазки
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает выхлоп вредных веществ
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B4 • API CF

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	87 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7.0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Предназначено для удлиненных интервалов смены масла.

Применение

Рекомендуется соблюдать требования производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1340 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	1926 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	1341 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	1927 D-RUS-UA
20 л пластиковая канистра	1342 D-GB-I-E-P

Diesel Synthoil 5W-40

Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	1343 D-GB
205 л жестяная бочка	1344 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.