

### Описание

Восстанавливает эластичность резиновых и пластиковых уплотнителей в двигателе и снижает расход масла через поршневые кольца и направляющие втулки клапанов. Присадка предотвращает падение вязкости моторного масла. Прекращает образование загрязняющих окружающую среду пятен масла на дороге и в гараже. Совместимость со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

### Свойства

- предотвращает синий выхлопной дым
- пригодно к применению в бензиновых и дизельных моторах
- ухаживает за и регенерирует уплотнения из резины и пластика
- отличная совместимость с эластомерами
- гарантирует низкое потребление масла
- предотвращает масляные пятна и загрязнение окружающей среды
- снижает шумы мотора
- уничтожает неплотности съевшихся или дырявых уплотнений

### Технические данные

Цвет / внешний вид	orange, clear
Внешний вид	viscous liquid
Вязкость при 40°C	133,81 мм <sup>2</sup> /с
Температура вспышки	112 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-5 °C DIN ISO 3016
Форма	pastelike, liquid
Запах	characteristic

### Сфера применения

Подходит для всех бензиновых и дизельных двигателей.

### Применение

Содержимого банки 1 л достаточно для объема моторного масла до 15 л. Добавление может осуществляться в любой произвольный момент времени. После добавления дать мотору прогреться или начать движение. Уплотняющий эффект наступает лишь примерно после 600-800 км пробега. Для обеспечения успеха на длительный срок рекомендуем вновь использовать присадку после каждой замены масла.

**Указание: Не подходит для использования в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!**



### Имеющиеся упаковки

1 л жестяной баллончик 5182  
D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**