



## Описание

Современное, малозольное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация полусинтетических базовых масел в сочетании с самыми современными присадками гарантирует получение моторного масла, которое отлично защищает от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрейшей смазке двигателя. Различные изготовители автомобилей требуют моторное масло этой спецификации для применения с дизельным сажевым фильтром (DPF), чтобы обеспечить максимальный срок службы DPF.

## Свойства

- огромная экономия топлива
- быстро смазывает
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу
- отличная антикоррозионная защита
- лёгкий ход мотора
- превосходная стабильность
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

## допуски

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	50 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909

## Технические данные

HTHS при 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 5,5 DIN ISO 2049

## Сфера применения

Оптимально для самых современных дизельных и бензиновых двигателей с многоклапанными механизмами или без них, с турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и противосажевым фильтром (DPF) и без них. Наряду с применением в различных автомобилях концерна PSA, а также Fiat/ Alfa Romeo (в двигателях Twin- и Multi Air) это моторное масло может применяться у различных изготовителей, которые требуют моторное масло данной спецификации. Прекрасно подходит для применения в легковых автомобилях с эксплуатацией на газе (CNG/LPG).

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2361 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2362 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	3737 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3738 D-GB

## Top Tec 4310 0W-30

### Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка	3739 D-GB
1.000 л контейнер	21582 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**