



Описание

Современное всесезонное моторное масло из высококачественных базовых масел с самой современной технологией присадок. Гарантирует максимальные резервы производительности, а также отличные противоизносные свойства при чрезвычайно длительных интервалах замены масла и плохом качестве топлива.

Свойства

- для экстремально долгих интервалах смены масла
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- проверенно на катализаторах
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- для всех дизельных моторов
- стабильность в отношении старения и вязкости
- отличная защита от износа

допуски

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Mack EO-M Plus • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	15W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,88 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	102 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	139 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

Технические данные

Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	20 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	2,7 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L5,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Возможность универсального применения с основным упором на современные дизельные моторы. Также подходит для смешанного парка автомобилей. Испытано с катализатором и отлично подходит для автомобилей с турбонагнетателями, работающими на ОГ, и без них, а также при плохом качестве топлива с высоким содержанием серы.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3175 D-GB
205 л жестяная бочка	8863 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.