

Hypoid-Getriebeöl Truck (GL5) LD 80W-90

Описание

Hypoid-Getriebeöl Truck (GL-5) LD 80W-90 трансмиссионное масло высокого давления специально для использования при увеличенных интервалах замены в ведущих мостах грузовой техники и строительных машин без блокировки дифференциала. Удовлетворяет самым высоким требованиям, предъявляемым современными производителями грузовых автомобилей и строительных машин, благодаря суперсовременной базовой основе и комплексу присадок с высокой эффективностью, низким коэффициентом трения и низким сопротивлением движению.

Свойства

- высокая устойчивость к старению
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- отличная защита от износа
- снижает рабочие шумы
- для продлённых интервалов смены масла
- высокий приём давления
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений

Спецификации и допуски

API GL5 • API MT-1 • MAN 341 Typ GA1 • MAN 342 Typ M3 • MB-Approval 235.20 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 1:0

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ARVIN MERITOR AXLES • MAN 342 Typ M2 • MB 235.0 • MB 235.6 • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12E • ZF TE-ML 16B • ZF TE-ML 16C • ZF TE-ML 16D • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19B • ZF TE-ML 21A

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	80W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	140 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -26 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	103 DIN ISO 2909



Технические данные

Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	210 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально разработано для крайне высоконагруженных ведущих мостов на грузовых автомобилях и строительных машинах без блокируемого дифференциала так и для дополнительных (в том числе навесных) агрегатов. Использовать в соответствии с предписаниями спецификаций производителей агрегатов или транспортных средств.

Применение

При выборе обращать внимание на рекомендуемый класс вязкости. Смешивается со всеми марочными маслами. Максимальная эффективность достигается только в чистом (несмешанном) состоянии.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3594 D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	3598 D-GB
205 л жестяная бочка	3599 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.