

Описание

Высококачественное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Необычные базовые масла в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантируют получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- долгий срок жизни мотора
- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- отличное поведение при низких температурах
- снижает потребление топлива
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

Спецификации / допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	45 мм ² /с ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при 100°C	8,5 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность возможна только при использовании в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

Molygen New Generation 0W-20

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21356
	BOOKLET
4 л пластиковая канистра	21357
	BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.