

Marine Grease

Описание

Высокоэффективная консистентная смазка для смазки различных мест лодочной и судовой техники. Уменьшает трение и износ. Невероятно долго сохраняет свои смазочные свойства. Устойчива к сжатию и старению, а также к воздействию холодной и горячей воды. Обладает водоотталкивающими свойствами и абсолютно не подвержена воздействию морской воды. Соответствует морской спецификации NATO G460. Сохраняет стойкость во влажной среде и обеспечивает хорошее уплотнение. Маркировка согласно DIN 51502. KPF2G-20.

Технические данные

Краткое обозначение	KPF2G-20 DIN 51502
Класс NLGI	2 DIN 51818
Вид замыливания	Calciumseife
Пенетрация качения	265-295 1/10 мм DIN ISO 2137
Точка каплепадения	>140 °C DIN ISO 2176
Выделение масла в течении 18 часов при 40°C	0,7 % DIN 51817
Выделение масла в течении 7 дней при 40°C	2,4 % DIN 51817
Гидравлическое давление при -20°C	<1400 мбар DIN 51805
Коррозия по методике EMCOR	0/0 DIN 51802
Коррозия меди спустя 24 часа при 100°C	1 b DIN 51811
Поведение в воде	0-90 DIN 51807 Teil 1 Mineralöl
Вязкость при 40°C	100,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-24 °C DIN ISO 3016

Сфера применения

Универсальная консистентная смазка для применения в различных точках смазки на любых видах судовой и лодочной техники. В том числе для наружных компонентов, подверженных воздействию соленого воздуха и морской воды.



Применение

Как у обычной консистентной смазки. Необходимо соблюдать предписания изготовителей подшипников. Для применения пластикового картриджа 400 г подходит наш ручной рычажный смазочный шприц для картриджей (арт. № 5310).

Имеющиеся упаковки

250 г пластиковый тубик	25042 GB-DK-N-FIN-S-RUS
400 г пластиковая коробка	25044 GB-DK-N-FIN-S-RUS

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.