

Описание

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло с невероятно высоким резервом мощности. Обеспечивает исправное функционирование агрегатов даже в самых суровых условиях эксплуатации и при значительных перепадах температур. Великолепная защита от коррозии и износа. Снижает уровень шума трансмиссии.

Свойства

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- высокий приём давления
- снижает износ до минимума
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений

Спецификации / допуски

API GL4/5 • API MT-1

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	106,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	15,6 мм ² /с ASTM D7042
Индекс вязкости	157 DIN ISO 2909
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<150000 мПа•с ASTM D2983
Температура застывания	-51 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	200 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для КПП лодочных двигателей, нуждающихся в высококачественной смазке. Также подходит для



смазки ведущих зубчатых колес различных классов и реверсивных передач. Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей трансмиссионных агрегатов.

Применение

Необходимо соблюдать стандартные предписания производителей лоток и КПП.

Имеющиеся упаковки

250 мл пластиковый тубик	25037 GB-DK-N-FIN-S-RUS
1 л пластиковый баллончик	25071 GB-DK-N-FIN-S-RUS
20 л пластиковая канистра	25040 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.