

Описание

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 – это специально разработанное высокопроизводительное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами для всесезонного применения. Синтетическое базовое масло в сочетании с самыми передовыми технологиями присадок, а также со специальной присадкой Molygen гарантирует получение масла с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью, которое надежно препятствует образованию отложений, существенно снижает потери двигателя на трение и за счет этого оптимально защищает его от износа. Это ведет к экономии топлива при одновременном увеличении срока службы двигателя.

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей, включая версии с турбонаддувом и катализатором.

Свойства

- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- снижает трение и износ
- высокая надежность смазки
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагнетателями и без них
- низкие потери на испарение
- быстрая прокачка при низких температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-50 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	117 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Технические данные

Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	177 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Цвет / внешний вид	green-brown, fluorescent

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанной технологией и турбонаддувом. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальное действие, однако только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	2542 D-GB-I-E-P
4 л пластиковая канистра	2543 D-GB-I-E-P

Molygen 5W-50

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка 21659
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.