

## Описание

Специальное высококачественное трансмиссионное масло для морского применения. С уникальным пакетом присадок, который обеспечивает превосходную защиту от износа даже при попадании воды. Невероятная стойкость под давлением даже при высоких нагрузках и оборотах. Благодаря великолепной антикоррозионной защите и отличной устойчивости к окислению идеально подходит для применения на море. Предотвращает образование масляного шлама и отложений даже при высоких рабочих температурах.

## Свойства

- отличная защита от коррозии
- высокий приём давления
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- стабильность в отношении старения и вязкости
- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	85W-90 SAE J 306
Плотность при 15°C	0,88 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	163,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	15,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -12°C (Брукфилд)	<= 150000 мПа•с ASTM D 2983-05
Индекс вязкости	96 DIN ISO 2909
Температура застывания	-27 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	224 °C DIN ISO 2592
Цвет / внешний вид	blue

## Сфера применения

Удовлетворяет требованиям ведущих производителей трансмиссий для морского применения. Для подвесных лодочных двигателей Mercury мощностью от 75 л.с., а также приводных агрегатов MerCruiser Z. Может использоваться в качестве замены масла High Performance Gear Lube вязкостью SAE 90.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания



производителей лодок и КПП. Не следует смешивать с маслами других спецификаций.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	25078 D-F-I-E-NL
1 л пластиковый баллончик	25079 GB-DK-N-FIN-S-GR
20 л пластиковая канистра	25080 D-GB
60 л бочка из черной пластины	25081 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**