

### Описание

Синтетическая присадка для защиты от износа при высоком давлении, адаптированная для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях. В двигателе создается деформируемый и антифрикционный слой, который остается эффективным в течение, по меньшей мере, 50.000 км. Результатом этого является существенное снижение износа, более продолжительный срок службы, снижение расхода топлива и выброса вредных веществ благодаря антифрикционному эффекту и оптимизации мощности двигателя, благодаря плавной работе.

### Свойства

- снижает потребление масла и топлива
- высочайшая термическая стабильность
- снижает трение и износ
- с долгосрочным эффектом
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая экономичность
- повышает тишину работы

### Технические данные

База	additives
Цвет / внешний вид	red, brown
Температура вспышки	160 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Вязкость при 40°C	85,5 mm <sup>2</sup> /s
Форма	flüssig, liquid
Запах	charkteristisch, characterisitic
Плотность при 20°C	0,869 g/ml

### Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей. Не для использования в мотоциклах, со сцеплением, работающим в масле.

### Внимание!

**Не подходит для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!**

### Применение

При замене масла добавлять прибл. каждые 50.000 км. Банки 500 мл достаточно на объем



заправляемого масла до 5 л. Предписанный объем заправляемого масла уменьшить на 500 мл. По экономическим соображениям добавление следует осуществлять при замене масла или через небольшой промежуток времени после замены масла. Совместима со всеми минеральными и синтетическими маслами, имеющимися в продаже.

### Имеющиеся упаковки

500 мл жестяной баллончик	1867 GR-P-R0-RUS-UA-ARAB
------------------------------	-----------------------------

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**