

Описание

Синтетическая тормозная жидкость на основе эфиров гликоля и их эфиров борной кислоты. Помимо этого содержатся эффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные добавки. Разработана специально для увеличения срока службы деталей в гидравлических системах тормозов и муфт транспортных средств. Тормозная жидкость обладает высокой температурой кипения при увлажнении и в состоянии поставки, благодаря этому обеспечивается надежное торможение и после определенного влагопоглощения при длительном сроке использования. Специальные промывочные средства от влаги способствуют защите от образования пузырьков пара.

Свойства

- отличная устойчивость к температуре
- чрезвычайно высокая точка сухого и мокрого кипения
- отличная совместимость с эластомерами
- высочайшая термическая стабильность
- отличная защита от образования пузырьков пара
- заботится о высокой смазывающей способности всех подвижных деталей в гидравлическом тормозном контуре
- пригодно к смешиванию и совместимо с высококачественными синтетическими тормозными жидкостями

Спецификации / допуски

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe
GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL
766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Технические данные

Вязкость при -40°C	≤ 700 мм ² /с
Вязкость при 100°C	min. 1,5 мм ² /с
Плотность при 20°C	1,06 - 1,07 г/см ³
Цвет / внешний вид	yellow
Форма	liquid
Запах	characteristic
Водородный показатель	7 - 9
Температура кипения	≥ 260 °C
Температура мокрого кипения согласно ERBP	≥ 165 °C



Технические данные

Температура вспышки	> 100 °C
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	24 месяц

Сфера применения

Отлично подходит для использования в гидравлических системах тормозов и муфт транспортных средств, для которых предписывается синтетическая тормозная жидкость. Благодаря низкой температурной вязкости эта тормозная жидкость особенно подходит для тормозных систем, оснащенных современными системами безопасности типа ESP/DSC, ABS и/или ASR.

Указание: Обратите внимание на инструкции производителя!

Применение

Может применяться во всех традиционных устройствах для удаления воздуха из тормозной жидкости. Может смешиваться и совместима со всеми высококачественными, синтетическими тормозными жидкостями. Оптимальная продолжительность использования возможна только при использовании в несмешанном состоянии. Рекомендуется заменять тормозную жидкость в соответствии с предписаниями изготовителя транспортного средства.

Указание: Тормозная жидкость - гигроскопична и должна храниться в плотно закрытых емкостях. После отбора тормозной жидкости емкость сразу же закрыть вновь.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.