

Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза с экстремально высоким рабочим резервом. И в экстремальных рабочих условиях обеспечивает оптимальное давление масла и стабильную масляную пленку. Обеспечивает максимальные интервалы замены масла. Снижает расход масла. Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает работоспособность и заботится о максимальном сроке службы сажевого фильтра (DPF).

Свойства

- отличные детергентные и дисперсионные качества
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- великолепная стабильность масляной пленки
- высокая стабильность
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте
- совместимо с более ранними моделями

допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • API CI-4 • MB-Approval 228.51

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

MAN M 3477 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4.5

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	150 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481



Технические данные

Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Евро IV, V и VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). Обладает обратной совместимостью и в несмешанном состоянии может частично использоваться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и III.

Применение

Соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Рекомендации по применению только для дизельных двигателей.

Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка	20823 D-GB
----------------------	---------------

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.