

### Описание

Служит для первой заправки новых турбокомпрессоров, чтобы после замены на фазе обкатки защитить их от работы всухую и повреждений от нехватки масла. Повышает эксплуатационную надежность нового турбонагнетателя.

### Свойства

- отличное поведение в нештатной ситуации
- защищает от повреждений в результате нехватки масла на фазе обкатки
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- повышает устойчивость работы

### Технические данные

Цвет / внешний вид	dark grey - black
Доля твердого вещества	~ 10 %
Вязкость при 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Температура вспышки	> 100 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-15 °C DIN ISO 3016
Устойчивость к температуре	> 400 °C
Форма	liquid
Запах	chracteristic
Плотность при 20°C	1,0013 g/cm <sup>3</sup>

### Сфера применения

Подходит для всех турбокомпрессоров. Может смешиваться со всеми моторными маслами.

### Применение

Впускное отверстие для масла в турбонагнетателе перед подключением линии подачи масла заполняется до краев присадкой для турбокомпрессора Pro-Line Turbolader Additiv.

### Имеющиеся упаковки

20 г пластиковый тубик 20766  
D

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**

