



Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отвечает самым высоким требованиям, которые получаются в результате развития в направлении все меньших, но все более мощных двигателей для повышения эффективности транспортных средств и снижения вредных выбросов. Специально разработано для удовлетворения требованиям автомобилей Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ и отложения. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную эффективность при низком расходе топлива.

Свойства

- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover
STJLR.51.5122

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
MB 229.71

Технические данные

| | |
|--------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости SAE | 0W-20 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,845 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 39,5 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 8,3 мм ² /с ASTM D 7042-04 |

Технические данные

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------|
| Вязкость при -40 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D 4684 |
| Вязкость при -35 °C (CCS) | < 6200 мПа•с ASTM D 5293 |
| Индекс вязкости | 193 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | ≥ 2,6 мПа•с ASTM D 5481 |
| Температура застывания | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 226 °C DIN ISO 2592 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 11,9 % ASTM 5800B |
| Общее щёлочное число | 7,9 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Цвет / внешний вид | bräunlich |
| Сульфатная зола | 0,8 % DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Специально адаптирована к высоким требованиям, которые предъявляют Jaguar, Land Rover и Mercedes-Benz в различных бензиновых и дизельных двигателях. Подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 21216 BOOKLET |
|--------------------------|------------------|

Top Tec 6300 0W-20

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| 5 л пластиковая канистра | 21217 BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 21212 D-GB-I-E-P |
| 60 л бочка из черной пластины | 21213 D-GB |
| 205 л бочка из черной пластины | 21215 D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.