



Описание

Моторное масло премиум-класса с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отвечает требованиям, которые получаются в результате развития в направлении все меньших, но все более мощных двигателей для повышения эффективности транспортных средств и снижения вредных выбросов. Разработано специально для требований Renault. Обеспечивает даже при экстремальных нагрузках оптимальную смазку, великолепную стабильность масляной пленки, а также минимальный износ. Наилучшим образом подходит для двигателей со стартстопной системой. Обеспечивает максимальную эффективность при низком расходе топлива.

Свойства

- высочайшая экономия топлива
- Сокращает время запуска
- снижает трение и износ
- превосходная устойчивость к старению
- превосходное поведение при холодном старте
- отличная защита от износа
- отличное очистительное действие

допуски

ACEA C5 • Renault RN 17 FE

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	39 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	185 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11,5 % CEC-L-10-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592

Технические данные

Общее щёлочное число	8,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 % DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с технологией Common-Rail (общая напорная магистраль). Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором. Не обладает обратной совместимостью.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21584 D-BOOKLET
5 л пластиковая канистра	21585 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21586 D-BOOKLET
60 л жестяная бочка	21587 D-GB
205 л жестяная бочка	21588 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.