

Top Tec 4200 5W-30 New Generation



Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Garante uma limpeza do motor excelente e excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos prestigiados. Reduz a formação de depósitos prejudiciais em motores a gasolina e a gasóleo de injeção directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.) e mantém o consumo de óleo baixo. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Especialmente para veículos com intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados (WIV, etc.).

Características

- testado para turbos e catalisadores
- reduz a emissão de gases poluentes
- funcionamento suave do motor
- reduz o consumo de combustível
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- longo tempo de vida útil do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- limpeza óptima do motor
- elevada segurança de lubrificação
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento

Especificações / Autorizações

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • HAVAL • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Großbritannien, Schweiz und Liechtenstein

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757

Dados técnicos

Viscosidade a 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para motores a gasolina e diesel abrangidos pela norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (incluindo FSI, Common Rail e tecnologia bomba-injector). Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel (DPF), também em caso de equipamento posterior. Excepto: motores TDI R5 e V10 antes do ano de modelo 06/2006. Testado para turbo e catalisador. De aplicação universal para as tecnologias de motores mais modernas de Audi, BMW, Mercedes-Benz e do grupo VW.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas. Nota para oficinas: Nos sistemas

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

de depósito, a quantidade residual de um óleo comum à venda no mercado não pode ser superior a 5%.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8972
	BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	3715
	BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	8973
	BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3708
	D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	3709
	D-GB
205 l Barril de placa preta	3711
	D-GB
1.000 l Recipiente	3716
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.