

## Líquido refrigerante para células de combustível FCF20



### Descrição

Líquido refrigerante pronto a utilizar para a aplicação em sistemas de células de combustível como é o caso dos sistemas PEMFC (Polymer Exchange Membrane Fuel Cell). Desenvolvido à base de etilenoglicol, combinado com aditivos aniónicos. Combina uma condutibilidade eléctrica muito baixa e uma saída de calor ideal com uma compatibilidade de materiais perfeita, protecção ideal contra a corrosão e excelente estabilidade frente ao envelhecimento. Graças uma fórmula especial, prolonga o tempo de vida útil dos permutadores iónicos integrados no sistema de refrigeração.

### Características

- baixa condutibilidade durante todo o período de funcionamento
- excelente estabilidade a longo prazo
- protecção ideal contra a corrosão
- concebido para as quantidades de calor geradas nas células de combustível
- para sistemas de refrigeração com e sem permutador inónico
- elevada dissipação do calor

### Dados técnicos

Côr / aspecto	clear, transparent
Ponto de inflamação	> 63 °C DIN ISO 2592
Densidade a 20°C	1,065 g/cm <sup>3</sup>
Densidade a 80°C	1,029 g/cm <sup>3</sup>
Início da congelação	-35 °C
Ponto de ebulição	108 °C
Ponto de fluidez	-42 °C
Valor ph	6,3
Viscosidade cinemática a 20 °C	3,6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade cinemática a 80 °C	1,0 mm <sup>2</sup> /s
Condutibilidade térmica a 20 °C	0,391 W/m·K
Condutibilidade eléctrica a 25 °C	0,5 µS/cm
Condutibilidade eléctrica a 80 °C	2,2 µS/cm

### Campos de utilização

Para sistemas de refrigeração de células de combustível, que exigem meios de refrigeração de baixa condutibilidade.

### Nota

Se misturado com um líquido protector para o radiador convencional ou outros meios salinos, mesmo que nas mais pequenas quantidades, o líquido refrigerante para células de combustível torna-se

inutilizável. Como tal, deve abastecer com o maior cuidado e limpeza. Após o uso, fechar imediatamente a embalagem aberta.

### Utilização

Eliminar completamente o líquido refrigerante usado do circuito de refrigeração. Lavar o sistema de refrigeração com o líquido refrigerante para células de combustível ou água pura (condutibilidade <5µS/cm). Evitar a todo o custo a entrada de substâncias estranhas, sujidade ou pó. Encher o líquido refrigerante para células de combustível não diluído no sistema de refrigeração e ventilar o sistema de refrigeração.

Se existirem indicações do fabricante para a troca, estas devem ser respeitadas à risca.

O meio líquido de transferência de calor foi concebido para aplicações em células de combustível. Não de destina à utilização em módulos que pedem meios de refrigeração convencionais com condutibilidade eléctrica elevada ou não definida. Não se recomenda a utilização no caso de peças em ferro fundido, aço e galvanizadas.

Armazenamento a 30 °C no máximo. A validade dentro da embalagem original fechada é de 12 meses no mínimo. Em caso de armazenamento durante mais tempo, verificar a condutibilidade e o valor de pH antes de utilizar.

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico 21684  
D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**