

Óleo para caixas de velocidades de dupla embraiação 8100

Descrição

Óleo de alto rendimento à base de óleo base sintéticos HC. Graças à sua forte combinação de aditivos com agentes melhoradores do índice de viscosidade extremamente estáveis frente ao cisalhamento, de aditivos de protecção contra o desgaste e modificadores de fricção estáveis, alcança-se um rendimento excelente da embraiação. Especialmente desenvolvido para as exigências de caixas de velocidades de dupla embraiação (caixas de velocidades DSG). Especialmente também para as caixas de velocidades de dupla embraiação que dispõem de um circuito de óleo conjunto para a embraiação, a sincronização, a engrenagem e o comando hidráulico.

Características

- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelente protecção contra o desgaste
- excelente estabilidade à oxidação
- muito boas propriedades perante baixas temperaturas
- excelente estabilidade ao cisalhamento
- boas propriedades de viscosidade/temperatura

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	33,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	6,9 mm ² /s ASTM D7042



Dados técnicos

Viscosidade a -40°C	<20000 mPas DIN 51398
Índice de viscosidade	175 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Côr / aspecto	gelblich

Campos de utilização

Óleo para engrenagens de aplicação múltipla para caixas de velocidades de dupla embraiação. Preenche as exigências de vários fabricantes de automóveis e de engrenagens, como por exemplo BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroën DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Škoda, Audi (DSG 6 e 7 velocidades), Volvo Power Shift, ZF etc.

Utilização

Agitar bem antes de utilizar. Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico	1180 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata plástico	3640 D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan plástico	20626 D-GB-I-E-P
20 l Jerrycan plástico	3641 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	3642 D-GB
205 l Barril de placa preta	21613 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos

Informações sobre o produto

PI 72/10/29/2024



Óleo para caixas de velocidades de dupla

embraiagem 8100

cuídadosos e pode ser considerada fiável,
contudo só pode aconselhar sem compromisso.