



### Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

### Características

- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- funcionamento suave do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- longo tempo de vida útil do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- reduz a emissão de gases poluentes
- reduz o consumo de combustível
- excelentes propriedades de temperatura baixa

### Especificações / Autorizações

API SQ • ILSAC GF-7A

**A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • Ford WSS-M2C 970-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-20 SAE J 300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	47,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684

### Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Perda por volatilização (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	20792 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Jerrycan plástico	7658 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH

## Special Tec AA 5W-20

### Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	20793 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan plástico	3834 DE-EN-ES-IT-PT
60 l Barril de placa preta	3835 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa preta	7622 DE-EN-ES-FR-IT-PT

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**