



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor.

Características

- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpeza óptima do motor
- garante longa vida útil
- funcionamento suave do motor
- reduz o consumo de combustível
- longo tempo de vida útil do motor
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- excelente segurança de lubrificação
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento

Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • Wuling

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293

Dados técnicos

Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. **Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.**

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	7615 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	7616 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	7530 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	7517 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	20955 D-GB

Informações sobre o produto

PI 68/07/13/2022



Special Tec AA 5W-30

Embalagens disponíveis

205 l Barril de placa preta 7518
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.